

[8th August 1963]

**திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் :** திருச்சியில் இருந்து சென்னை வருகிற பஸ்கள் இடையிலே தங்குகிற குறிப்பிட்ட இடங்களில் சாப்பாட்டு வசதியே சரியாக இல்லை. அதனால் சாப்பாட்டு வசதியுள்ள இடங்களில் ஸ்டாப்புகளை ஏற்படுத்த உத்தேசம் உண்டா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அந்த விவரம் எனக்குத் தெரியாது. எழுதி அனுப்பினால் விசாரிக்கிறேன்.

**திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி :** எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் ஸ்டாப்புகள் எந்த அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது? ஊரின் ஜனத்தொகை அடிப்படையிலா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சாதாரணமாக 25 மைல் களுக்குள்ளாக ஓரிடத்தில் நிறுத்தக்கூடாது என்பது கொள்கை. ஆனால் ரூட்டின் மொத்த தூரத்தை எடுத்துக்கொண்டு அதில் எத்தனை ஸ்டாப்புகளை வைக்கலாம் என்பது தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** நீண்ட தூர பஸ்களில் பிரயாணி களுடைய லக்கேஜுகளை வாங்கி பஸ்ஸின் மேல் போட்டு விடுகிறார்கள். ஆனால் இடையில் இறங்கும்போது ஒருவர் மற்றொரு வருடைய பெட்டியை எடுத்துக்கொண்டு இறங்கிவிடக்கூடும். ஆகவே ஆகாய விமானத்தில் வைத்திருப்பது போல லக்கேஜை ஒரு பாசஞ்சரிடமிருந்து வாங்கி மேலே போடும்போது அவரிடத்திலும் அதற்கு ஒரு ரசீது கிழித்துக்கொடுத்து இன்னொரு ரசீதை அவருடைய லக்கேஜில் வைக்க ஏற்பாடு செய்தால், பின்னால் பாசஞ்சருக்கு (claim) செய்ய வசதி ஏற்படும். இப்படிச் செய்வார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அந்தமாதிரியான கோரிக்கை வந்தால் ப்ரிசீலனை செய்கிறோம்.

### ஜீப் மாடல் பஸ்கள்

\* 43 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1963-ல் ஜீப் மாடல் பஸ்களை எந்தெந்த மார்க்கங்களில் விடுவதாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** Due to the Emergency, all jeep type vehicles have been frozen. Introduction of jeep buses will not therefore be possible.

### கப்பல் பிரயாண டிக்கட்டுகள்

\* 44 கேள்வி.—**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மலேயாவிற்குச் செல்லும் கப்பலுக்கான டிக்கட்டுகள் கள்ள மார்க்கெட்டில் அதிக விலைக்கு விற்கப்படுவது உண்மையா?